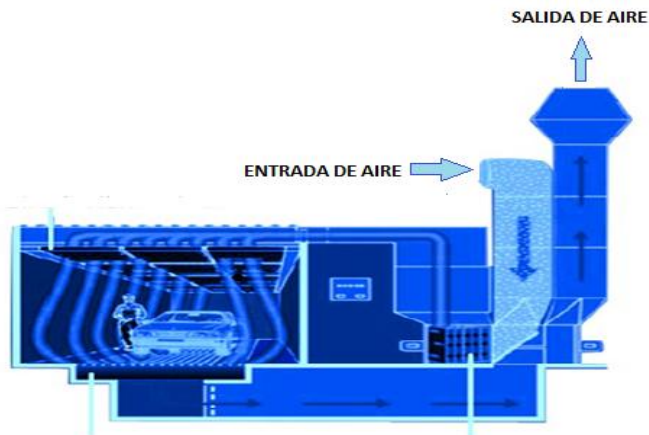
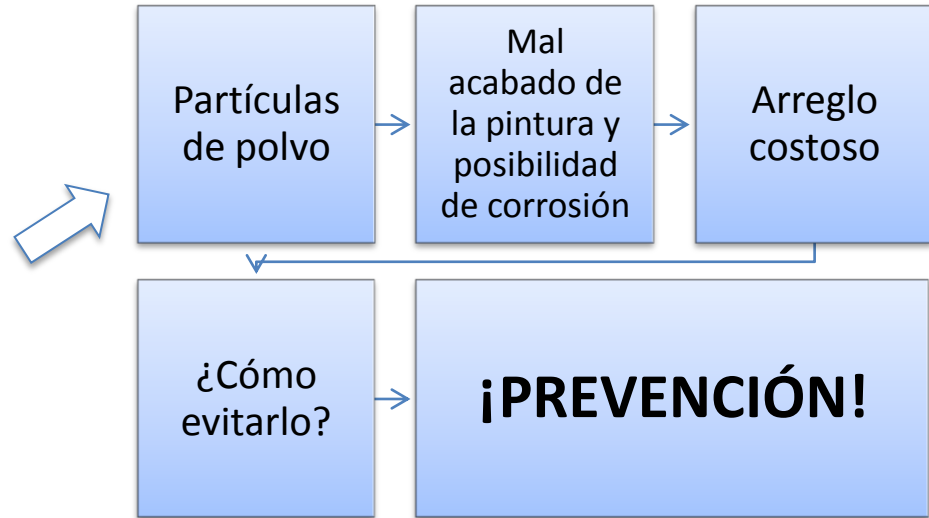


**SERTACAR S.L.**  
Servicio técnico Automóviles Carrocerías

## FILTROS PARA INSTALACIONES DE PINTURA

**viledon®**

# ¿POR QUÉ FILTRAR?



**FILTRACIÓN DEL AIRE QUE CIRCULA EN LAS CABINAS DE PINTURA**

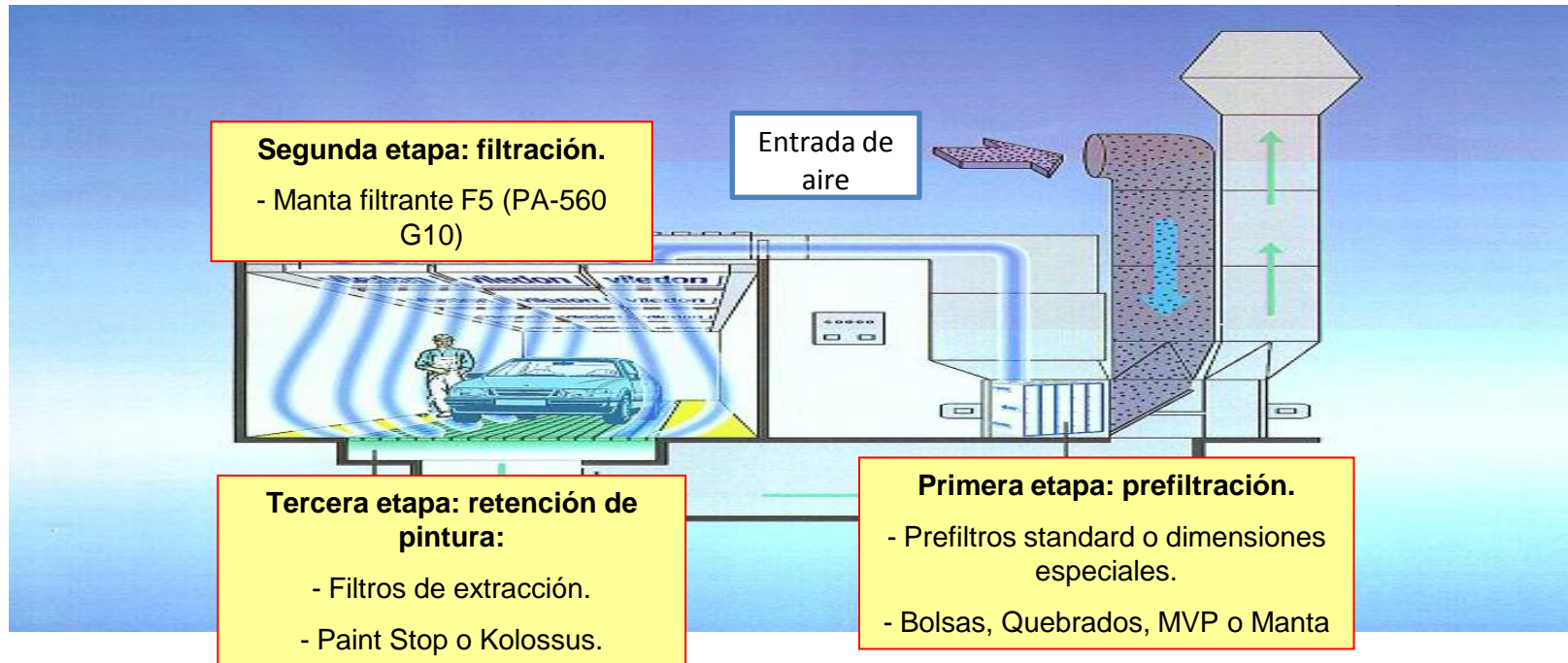
# PROCESO DE FILTRACIÓN DEL AIRE

**Siguiendo criterios de**

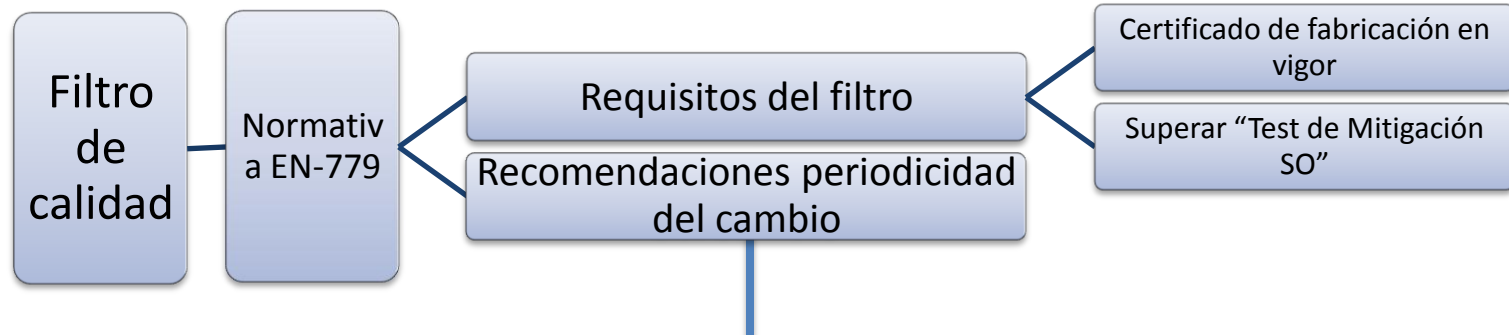
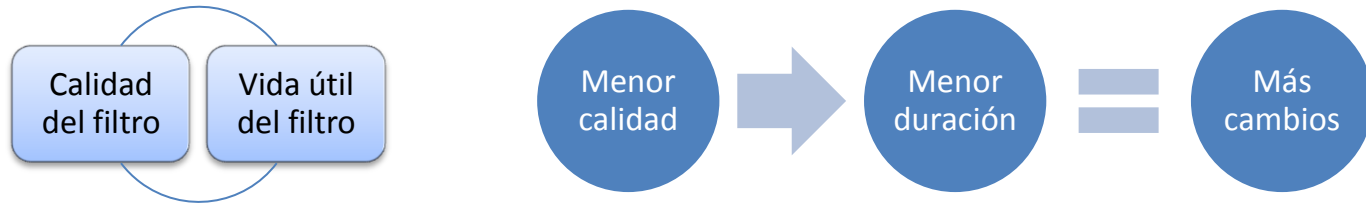
Eficacia

Coste

Seguridad



# CRITERIOS DE USO



	Instalaciones con "bajo" volumen de trabajo (< 5 vehículos al día)	Instalaciones con "alto" volumen de trabajo (+15 vehículos al día)
1ª etapa: prefiltración.	25 semanas (2 veces al año)	12 semanas (4 veces al año)
2ª etapa: filtración.	52 semanas (1 vez al año)	25 semanas (2 veces al año)
3ª etapa: extracción.	Entre 4 y 6 semanas	Entre 2 y 4 semanas

# NUESTROS FILTROS

MARCA:

**viledon®**

Propiedad de:

**Freudenberg**



Certificaciones respecto al producto:



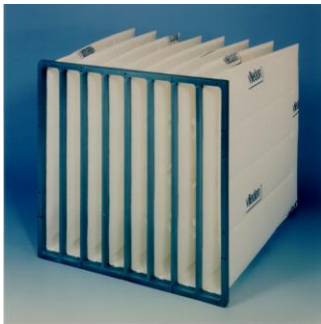
Certificaciones respecto al fabricante:

- ISO 9001: Sistemas de Gestión de la Calidad.
- ISO 14001: Sistemas de Gestión Ambiental.
- ISO/TS 16949: Requerimientos para la Industria del Automóvil.

# NUESTROS FILTROS

## 1ª ETAPA - Prefiltración:

- Bolsa.
- Quebrados.
- Manta prefiltro G3 o G4.
- MVP.



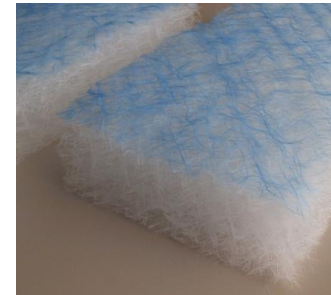
## 2ª ETAPA - Filtración:

- Manta filtrante PA560 G10.



## 3ª ETAPA - Extracción:

- Paint Stop o Kolossus.



**GRACIAS  
POR  
SU  
ATENCIÓN**